

Prénom : Luka

Nom : HONOREZ



La mécanique automobile



SOMMAIRE

I/ PRÉSENTATION PERSONNELLE

II/ PRÉSENTATION DE VOTRE STAGE

- A/ PRÉSENTATION DE L'ENTREPRISE
- B/ UNE JOURNÉE TYPE

III/ LE MÉTIER DÉCOUVERT

- A/ PRÉSENTATION DU MÉTIER DE ...
- B/ LES RÈGLES D'HYGIÈNE ET DE SÉCURITÉ
- C/ LES OUTILS
- D/ LA FORMATION PROPOSÉE POUR CE MÉTIER

IV/ CE QU'IL M'A PLUS PLU

V/ CONCLUSION

VI/ ANNEXES

I/ PRÉSENTATION PERSONNELLE

Je m'appelle Luka HONOREZ

J'habite à Laventie.

J'ai 15ans

Je suis au collège Maxime Deyts de Bailleul, je suis en 3ème. Je suis à la fois en ULIS et en 3ème pour l'histoire-géographie, le sport, en sciences physiques. Je vais anglais en 5ème et mathématiques en 6ème.

Mes loisirs sont : le vélo, la mécanique vélo et auto.



II/ PRÉSENTATION DU SUJET

- Ce dossier parle de la mécanique automobile.
- J'ai choisi ce sujet car j'aime ce métier

A/ Présentation de l'ensemble de mes stages.

J'ai fait des stages en 4^{ème} : dans la boulangerie, en horticulture, en mécanique vélo.

En 3^{ème} : en mécanique moto et deux en mécanique auto.

B/ Présentation d'une des entreprises où j'ai effectué un stage

IDENTIFICATION DE L'ENTREPRISE

Raison sociale : Garage Alex auto

Siège Social : GARAGE ALEX AUTO, 3854 B GRAND CHEMIN

Code Postal :59253

Ville : LA GORGUE

☎ : 03 21 02 60 64

Responsable :

Nom : DI IULIO

Prénom : ALEXANDRE

Fonction : chef d'entreprise

ACTIVITÉ DE L'ENTREPRISE

Date de création de l'entreprise : 01/022014

Nom du propriétaire de l'entreprise : Mr DI IULIO

Activité principale de l'entreprise :

la mécanique automobile et la vente de véhicules d'occasion



TAILLE DE L'ENTREPRISE

Gérant	1
Secrétariat	1
Chef d'atelier	1
Apprenti	1

C/ Une journée type.

Le matin je faisais les tâches suivantes :

- Nettoyer le garage.
- Démonter les freins à disque.
- Démonter un moteur.
- Remonter un moteur



L'après-midi :

- Faire une vidange
- Changer des filtres
- Protéger l'intérieur de la voiture.
- Démonter et changer des pneus.



III/ LE MÉTIER DÉCOUVERT.

A/ Présentation du métier

Le mécanicien automobile doit disposer de connaissances précises en matière de mécanique traditionnelle, notamment dans le domaine de l'électricité, de la mécanique et du pneumatique. À cela s'ajoute évidemment la compréhension globale du fonctionnement d'un véhicule automobile. Par ailleurs, les dernières avancées technologiques obligent aujourd'hui le mécanicien à acquérir des notions solides en électronique, de même qu'à s'adapter aux nouveaux outils de diagnostic conçus pour appréhender les progrès techniques.

La disponibilité est également une qualité indispensable pour exercer cette fonction, plus que tout à l'heure où de nouveaux services tels que l'assistance 24 h sur 24 font fureur sur le marché. De plus, il faut disposer de qualités relationnelles et d'un sens du service remarquables, qui permettent de saisir et d'anticiper les attentes de la clientèle.

Enfin, ce métier requiert une excellente forme physique, l'employé étant souvent amené à travailler dans les positions peu confortables. À cette bonne condition physique s'ajoutent un esprit d'analyse, un fort sens des responsabilités et une grande capacité de déduction : une erreur d'inattention lors du traitement pouvant - directement ou indirectement - provoquer de futurs dysfonctionnements, et d'éventuels accidents.

Le salaire de débutant est d'environ : 1500€

B/ Les outils utilisés

- Clé de vidange
- Cloche 3/8 pour filtre à huile
- Coffret outils pour vidange
- Douille 1/2 de vidange carré
- Douille 1/2 de vidange carrée Femelle
- Douille 1/2 de vidange carrée Mâle
- Douille 3/8 de vidange carrée Femelle
- Douille 3/8" de vidange carrée Mâle
- Jerrican de vidange
- Lot vidange
- Pompe à vidanger
- Cric
- Bidon de purge avec raccord et tuyau pour liquide de frein
- Micromètre
- Outil à frapper
- Pied à coulisse
- Pince pour câble de frein à main
- Pince pour ressort des garnitures de freins à tambours
- Purgeur de circuit de freinage à main
- Repousse piston étrier



C/ Les règles d'hygiène et de sécurité

Il faut porter des chaussures de sécurité et des gants pour intervenir sur les pièces des voitures.



D/ La formation proposée pour ce métier.

Le CAP maintenance délivre les compétences nécessaires à l'exercice du métier de mécanicien automobile. Après ces deux années de formation, l'apprenti est capable de mener un diagnostic et de mener les principales manipulations relatives à la réparation du véhicule. Le BAC Pro en maintenance forme l'apprenti à une pratique élaborée de l'entretien et des processus de réparation du véhicule, de même qu'à des connaissances en matière de gestion d'un atelier ou de conseil et d'assistance au client.

IV/ CE QUI M'A PLUS PLU.

Durant mes deux ans de stage, j'ai pu faire de la mécanique sur des vélos, des motos et des automobiles.

Je me suis interrogé car j'hésitais entre les trois.

J'ai aimé pouvoir faire tous ces stages pour choisir mon CAP.

J'aime vraiment la réparation sur les voitures. Faire deux stages dans des garages, cela m'a permis de confirmer mon choix et de trouver mon contrat d'apprentissage.

V/ CONCLUSION :

A la rentrée, je serai apprenti chez Garage Alex Auto et j'irai au CFA à Nicolas Barré à Armentières. Cela m'a motivé pour travailler dans toutes les matières au collège.

J'ai appris cette année à prendre des initiatives comme envoyer des demandes par mail dans les lycées professionnels pour savoir s'il y avait un CFA avec le CAP maintenance automobile.

VI/ ANNEXES.

CAP Maintenance des Véhicules option voitures particulières Apprentissage



L'Unité de Formation par Apprentissage Nicolas Barré fait partie du réseau du CFA Régional Saint Louis et propose aux jeunes un cursus de formations initiales par le biais du CONTRAT D'APPRENTISSAGE.

Cette formation en alternance propose un cursus de formation partagée entre l'Unité de Formation par Apprentissage et l'entreprise.

Nous accompagnons les jeunes surs :

- Le CV et la lettre de motivation,
- La présentation en entreprise,
- La simulation d'un entretien d'embauche,
- La recherche d'entreprise.

